

Podélný geotechnický profil - žst. Roztoky u Prahy - 5. kolej

varianta 1 - PP typ 3
pro požadované min. $E_{pl}=40\text{ MPa}$
pro projektovanou 3. kolej

aby konstrukce vyhověla, je požadované
min. E_{el} (na náhradní zemní pláni)= 21 MPa
(viz. Návrh a posouzení PP)

- kolejové lože o mocnosti 0,35 m
- 2. konstrukční vrstva štěrkodrti frakce 0-32mm o mocnosti 0,20 m ($I_D=0,95$, $E_{sd}=80\text{ MPa}$)
- výztužná geotextilie
- 1. konstrukční vrstva štěrkodrti frakce 0-32mm - náhradní zemní pláň o mocnosti 0,15 m ($I_D=0,90$, $E_{sd}=70\text{ MPa}$)
- separační geotextilie na zemní pláni

varianta 2 - PP typ 6
pro požadované min. $E_{pl}=40\text{ MPa}$
pro projektovanou 3. kolej

- kolejové lože o mocnosti 0,35 m (pro beton. pražce)
- konstrukční vrstva štěrkodrti frakce 0-32 mm o mocnosti 0,35 m ($I_D=0,90$)
- vrstva zlepšené zeminy o min. mocnosti 0,42 m po zhutnění
Proctor Standard PS min. 100%
relativní ulehlost $I_D=\text{min. } 0,9$
modul přetvárnosti na vrstvě zlepšené zeminy min. $E_{pzlep}=40\text{ MPa}$

PP typ 3
pro požadované min. $E_{pl}=30\text{ MPa}$
pro projektovanou kolej 5a

- kolejové lože o mocnosti 0,35 m
- konstrukční vrstva štěrkodrti frakce 0-32mm o mocnosti 0,20 m ($I_D=0,95$, $E_{sd}=80\text{ MPa}$)
- separační a výztužná geotextilie na zemní pláni

Složení stavební směsi musí být stanoveno před zahájením stavby akreditovanou laboratoří (SŽDC S4 Příloha 13)

navržená sanace
v úseku km
dle předpisu SŽDC S4
a Vzorových listů

namrzavost

vodní režim
hmotnostní podíly
jednotlivých frakcí
viz laboratoře

hodnota red. modulu
přetvárnosti
Eored (MPa)

hodnota opravného
součinitele "z"

geotechnický řez

klasifikace podle
ČSN 736133
ČSN EN ISO
14688-2

hloubka promrzání
 $h_{pr} = 0,90\text{ m}$
pračového podloží
při mraz. indexu
 $I_{mn} = 400^\circ\text{C.den}$

